



FORTUNA M-SPECIAL

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 0W30

Описание:

FORTUNA M-SPECIAL — высокоэффективное, HC-синтетическое, легкотекучее, всесезонное моторное масло последнего поколения. Исключительные свойства этого высокоэффективного моторного масла соответствуют современным требованиям и условиям использования моторных масел с низким содержанием SAPS. Оно оптимально адаптировано к увеличенным интервалам замены масла. **FORTUNA M-SPECIAL** — высокоэффективное синтетическое легкотекучее моторное масло на основе углеводородов, разработанное для насосно-струйных дизельных двигателей без систем WIV и легких дизельных двигателей автомобилей General Motors. Специальный состав этого моторного масла делает его идеальным для нескольких новых требований OEM. Эти свойства также позволяют использовать его в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и фургонов с турбонаддувом и без него. Формула «Low Ash» (Low SAPS) защищает двигатель и каталитическую систему.

Свойства

- Экстремальная износостойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания

Применимо для

SAE	0W-30
API	SN/CF
ACEA	C2, C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB	229.31, 229.51
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Устранение отходов:

- **FORTUNA M-SPECIAL** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **FORTUNA M-SPECIAL** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **FORTUNA M-SPECIAL**, рекомендуется применять **FORTUNA M-SPECIAL** не смешивая.

Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонаддувом
- с катализатором

FORTUNA M-SPECIAL

Арт. №	Исполнение тары	
STL 1090 332	Банка	1 л
STL 1090 333	Канистра	4 л
STL 1090 334	Канистра	5 л
STL 1090 335	Канистра	20 л
STL 1090 336	Бочка	60 л
STL 1090 338	Бочка	200 л
STL 1490 339	Контейнер	1000 л

Типичные показатели:

Удельный вес при 15°C	кг/м³	843
Динамическая вязкость при -30°C	mPa.s	5720
Вязкость при 40°C	мм²/с	68,8
Вязкость при 100°C	мм²/с	12,3
Индекс вязкости		179
Температура воспламенения СОС	°C	-
Температура текучести	°C	-48
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5

