

PRAGOS Z14 LSP

Low SAPS Heavy Duty всесезонное дизельное HC- синтетическое всесезонное моторное масло 10W40

Описание:

PRAGOS Z14 LSP - высокоэффективное всесезонное HC- синтетическое дизельное моторное масло нового поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и превосходно поддерживает экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфатов и золы, а также исключительной устойчивости к окислению и сдвигу, оно используется в современных двигателях грузовых автомобилей. **PRAGOS Z14 LSP** используется в качестве SHPD - масла в двигателях с сажевым фильтром и без него и с катализатором. **PRAGOS Z14 LSP** соответствует действующему API CK-4 и превосходно подходит для использования в двигателях EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

Эффективность

- Подходит для двигателей EURO 3, 4, 5, 6 с системой рециркуляции выхлопных газов и / или системой SCR и TIER
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

Применимо для

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| SAE | 10W-40 |
| API | CK-4/SN |
| ACEA | E6/E7/E9 |
| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
| CATERPILLAR | ECF-3, ECF-2, ECF-1 |
| CUMMINS | CES 20081/86 |
| DAF | HP-2 |
| DETROIT DIESEL | DDC 93K222, 93K218 |
| DEUTZ | DQC IV-18 LA |
| IVECO | 18-1804 TLS E9 |
| JASO | DH2 |
| MACK | EOS-4.5 |
| MAN | M 3477, M 3575, M 3275 |
| MB | 228.51 |
| MB | 228.31 (226.9) |
| MTU | Typ 3.1 |
| RENAULT VI | RLD-4 |
| SCANIA | Low Ash |
| VOLVO | VDS-4.5, VDS-4 |

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонагнетателем
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором

Устранение отходов:

- **PRAGOS Z14 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **PRAGOS Z14 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **PRAGOS Z14 LSP**.

Мы оставляем за собой право на изменение данных.

Внимание: обращать внимание на правила эксплуатации производителем:

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

STL/MO/NKW/-
09/2021

PRAGOS Z14 LSP

| Арт. № | Исполнение тары | |
|---------------|------------------------|--------|
| STL 1090 895 | Канистра | 20 л |
| STL 1090 896 | Бочка | 60 л |
| STL 1090 898 | Бочка | 200 л |
| STL 1490 899 | Контейнер | 1000 л |

Типичные характеристики:

| | | |
|---------------------------|--------------------|------|
| Удельный вес при 15°C | kg/m ³ | 854 |
| Динам. вязкость при -25°C | mPa.s | - |
| Вязкость при 40°C | mm ² /s | 95,9 |
| Вязкость при 100°C | mm ² /s | 14,6 |
| Индекс вязкости | | 157 |
| Точка воспламенения СОС | °C | 234 |
| Температура затвердевания | °C | -39 |
| Сульфатная зольность | % | - |
| Содержание серы | % от массы | - |
| Содержание фосфора | % от массы | - |
| TBN | mgKOH/g | 10,3 |

