



Arcticfin X 13

Защита радиатора, Si-OAT- хладагент концентрат (цвет: розовый / фиолетовый)

Описание:

Arcticfin X 13 - созданный на этандиоле (этиленгликоль, МЭГ) полный концентрат защиты от мороза и теплопередающее средство для летнего и зимнего применения, не требующий дополнительного ухода против мороза, перегрева и образования ржавчины. **Arcticfin X 13** является лобрид (Lobrid) -продуктом, что означает создание его на основе органических ингибиторов в комбинации с минеральными (силикаты). Поэтому он является не только защитой от мороза и кипения, но и длительной защитой против коррозии (Si-OAT хладагент). **Arcticfin X 13** не содержит боратов, нитритов, аминов и фосфатов.

Свойства:

- Защита радиатора с большим ресурсом
- Превосходная теплопередача
- Образование стабильного гомогенного защитного слоя
- Благодаря высокоэффективным присадкам - защита всех металлов, в т.ч. алюминия
- Стабилизируемо к силикатам, т.е. никакого образования геля или коагуляции
- Без ущерба окружающей среде благодаря отсутствию боратов, нитритов, аминов и фосфатов

Применение:

Arcticfin X 13 может использоваться без ограничений в двигателях из чугуна, алюминия и/или комбинации обоих металлов и в системах охлаждения из алюминиевых или медных сплавов. **Arcticfin X 13** особенно рекомендуется для двигателей из легких сплавов, где требуется специальная защита алюминия при более высоких температурах. Рекомендуемая концентрация использования 50% **Arcticfin X 13** и 50% воды с защитой от замерзания -35°C . Смеси с более чем 70% **Arcticfin X 13** не рекомендуются, так как максимальная достижимая защита от замерзания (-69°C) уже достигнута при 68% **Arcticfin X 13**. Особое внимание следует уделить измерению точки замерзания. Часто для определения точки замерзания используются рефрактометры. Однако в случае **Arcticfin X 13** это измерение приводит к неправильным результатам. Причиной этого является содержание глицерина в хладагенте. Метод испытания, описанный в ASTM D3321, приводит к неправильной оценке из-за шкалы MEG показателя преломления. В следующей таблице приведены различные разбавления измеренных данных и показания соответствующей плотности, показатели преломления и показания рефрактометра*. В таблице также показаны различные результаты для двух стандартных методов измерения антифризов: ASTM D1177 и ASTM D3321.

Применимо для:

Мы рекомендуем данный продукт для:	
ASTM	D 3306 Type V
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 13
BS	6580 : 2010
VW	TL 774 J (G13)

Совместимость:

- **Arcticfin X 13** смешивается со многими антифризами на основе этиленгликоля. Для оптимального действия антикоррозийной защиты и действия ингибиторов рекомендуется все же несмешанное использование **Arcticfin X 13**.

Arcticfin X 13		
Арт. №	Исполнение тары	
STL 3100 222	Банка	1 л
STL 3100 223	Банка	1500 мл
STL 3100 224	Канистра	5 л
STL 3100 225	Канистра	20 л
STL 3100 226	Бочка	60 л
STL 3100 228	Бочка	200 л
STL 3100 229	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:		
Удельный вес при 20°C	kg/m ³	1,140
Температура кипения	$^{\circ}\text{C}$	>170
Щёлочность (20°C)		8,6
Температура замерзания концентрат/вода=1:1 $^{\circ}\text{C}$		-35
Glycerol	%	Max. 20
Резерв щёлочности		5,7
Цвет		розовый (фиолетовый)

Мы оставляем за собой право на изменение данных.

Внимание: обращать внимание на правила эксплуатации производителем:

STL/WINTER/-
09/2016