

LANDOR CGLP (ISO-VG 68)

CGLP ISO-VG 68

Описание:

LANDOR CGLP (ISO-VG 68) обладает особенно высокими смазывающими и скользящими свойствами и высокой схватывающей способностью. Поэтому оно подходит особенно хорошо для смазки скользящих кареток или похожих направляющих. Низковязкие сорта используются в основном при передаче силы и давления в гидравлических системах станков. **LANDOR CGLP (ISO-VG 68)** кроме того имеет очень хорошее свойство защиты от коррозий, что препятствует образованию ржавчины и пятен на движущихся направляющих.

LANDOR CGLP (ISO-VG 68) очень выносливо по отношению к жидким средствам обработки металлов, например, растворы применяемые при точении, резки и сверлении. Смазочная пленка при этом не будет смыта.

Свойства

- Высокая схватываемость
- Хорошая защита от коррозии
- Не содержит цинка и силикона
- Хорошие противотуманные свойства
- Защищает от образования ржавчины и пятен
- Стойкий по отношению к жидким средствам по обработке металла
- Замечательные анти - "стик-слип" - свойства, предотвращение обратного скольжения при высоких нагрузках и медленной подаче
- Быстрое дезмульгирование
- Хорошая совместимость с покрытиями и уплотняющими материалами

Применимо для

CGLP DIN 51502	ISO VG 68
CLP DIN 51517 T3	ISO VG 68
HLP DIN 51524 T2	ISO VG 68
AFNOR	E 60-203 L-G/HG
GB	11118.1-94 L-HG/HM
ISO	11158 HG/HM
ISO	19378 GA/GB
ISO	6743-13 GA/GB
ISO	6743-6 CKC
MIL	A-A-59113 Тип I
SAE	MS 1007 Тип E
SHIT	0361-98 L-G
Мы рекомендуем данный продукт для:	
FIVES CININNATI	P-53
GM	LW-03-1-04, LS-2
SPERRY VICKERS/EATON	M-2950-S

Устранение отходов:

- **LANDOR CGLP (ISO-VG 68)** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **LANDOR CGLP (ISO-VG 68)** совместимо со всеми аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано, однако, использовать исключительно **LANDOR CGLP (ISO-VG 68)**.

Эффективность

- Особенно хорошие смазочные и скользящие свойства
- Используется и как гидравлическое масло

Применение

- **LANDOR CGLP (ISO-VG 68)** может использоваться при любом способе смазки. Например, под давлением, при вращении, через центральную подачу смазочного материала, а также с помощью ручной масленки смазывать отдельные механизмы. Используется также для смазки подшипников и приводного механизма и высокоскоростных винтовых валов.
- Для механизмов с общей циркуляцией масла, для гидравлических систем и для смазки скользящих кареток, однако при нормальной рабочей температуре.

LANDOR CGLP (ISO-VG 68)

Арт. №	Исполнение тары	
STL 1500 205	Канистра	20 л
STL 1500 206	Бочка	60 л
STL 1500 208	Бочка	200 л

Типичные характеристики:

Вес при 15°C	кг/м ³	872
Вязкость при 40°C	mm ² /s	66,6
Вязкость при 100°C	mm ² /s	8,8
Индекс вязкости		104
Температура воспламенения СОС	°C	-
Критическая точка	°C	-27
Тест FZG(A/8,3/90/20)		12
ISO-класс		68

