



PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)

HC-синтетическое Heavy Duty моторное масло 10W40

Описание:

PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK) - современное HC-синтетическое SHPD –легкотекучее моторное масло высокого класса, отвечает европейским и американским требованиям к отработанным газам для тяжелых дизельных моторов. **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** идеально подходит к Евро 2, Евро 3, Евро 4 и Евро 5 поколениям моторов с технологиями систем EGR и/или SCR без сажевого фильтра. **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** - универсально применимое легкотекучее моторное масло круглогодичного применения для всех всасывающих и нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Используется при любых, а также при особенно тяжелых условиях. **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** отвечает требованиям для удлинённого интервала замены масла (соблюдать предписания изготовителя). **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** - идеальное моторное масло для смешанных автопарков.

Свойства

- Необычно высокий смывной эффект, что почти исключает образование и отложение нагара в камере сгорания
- Препятствует образованию осадков и нагара в моторах и в масляном поддоне
- Оптимальная защита от коррозии, окисления, износа и пенообразования
- Экстремально высокая устойчивость к давлению
- Низкая испаряемость
- Высокая очистительная способность
- Превосходная износоустойчивость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели

Эффективность

- Высокая надежность
- Отличные показатели работы в экстремальных условиях
- Высокие показатели и стабильность даже при больших интервалах смены масла
- Препятствует отложению нагара
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Отличные показатели при запуске двигателя в холодном состоянии
- Способствует снижению потребления горючего
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Высокий, стабильный индекс вязкости
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Круглогодичное применение
- Снижение сортов

Применимо для

SAE	10W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Мы рекомендуем данный продукт для:	
ALLISON	C-4
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2 / TO-2
CUMMINS	CES 20077/78
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB-Approval	228.3
MB	235.28
MTU	Type 2
RENAULT VI	RLD, RLD-2
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- дизельные легковые автомобили
- с турбонагнетателем
- с катализатором
- 4-тактные бензиновые двигатели
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с катализатором

Устранение отходов:

- **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется. Мы оставляем за собой право на изменение данных. STL/MO/NKW/-
- Внимание: обращать внимание на правила эксплуатации производителе: 07/2021

Совместимость:

- **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)**.

PRAGOS U104 (OTP T-SYNT TRUCK)

Арт. №	Исполнение тары	
STL 1090 924	Канистра	5 л
STL 1090 925	Канистра	20 л
STL 1090 926	Бочка	60 л
STL 1090 928	Бочка	200 л
STL 1490 929	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	кг/м ³	864
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6110
Вязкость при 40°C	mm ² /s	99,6
Вязкость при 100°C	mm ² /s	14,6
Индекс вязкости		152
Температура воспламенения СОС	°C	234
Критическая точка	°C	-39
Остат. содерж. сульфата	%	-
ТБН	мгКОН/кг	10,8

