

# PRAGOS 1 MHD LSP

Low SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 15W40

## Beschreibung:

**PRAGOS 1 MHD LSP** ist ein Hochleistungs-HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl auf Basis neuester Additiv-Technologie. Es wurde entwickelt für schadstoffarme Motoren und unterstützt exzellent die Kraftstoffeinsparung. Durch den niedrigen Schwefel-, Phosphat- und Aschegehalt und die herausragende Oxidations- und Scherstabilität findet es Anwendung in modernen LKW-Motoren.

**PRAGOS 1 MHD LSP** wird eingesetzt als SHPD-Öl in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

**PRAGOS 1 MHD LSP** erfüllt die aktuelle API CK-4 und ist ausgezeichnet geeignet für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

## Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

## Verwendbar für

SAE	15W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

## Entsorgung:

- **PRAGOS 1 MHD LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **PRAGOS 1 MHD LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS 1 MHD LSP** zu verwenden.

## Nutzen

- Für die EURO 2, 3, 4, 5, 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeinsparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysator-Technik

## PRAGOS 1 MHD LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 475	Kanne	20 L
STL 1000 476	Faß	60 L
STL 1000 478	Faß	200 L
STL 1400 479	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Dynam. Viskosität bei -20°C	m.Pa.s	4620
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15,0
Viskositätsindex		163
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	0,93
Schwefelgehalt	mass. %	0,26
Phosphorgehalt	mass. %	0,08
TBN	mgKOH/g	10

