

PRAGOS Z14 LSP

Low SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

PRAGOS Z14 LSP ist ein Hochleistungs-HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde entwickelt für schadstoffarme Motoren und unterstützt exzellent die Kraftstoffeinsparung.

Durch den niedrigen Schwefel-, Phosphat- und Aschegehalt und die herausragende Oxidations- und Scherstabilität findet es Anwendung in modernen LKW-Motoren.

PRAGOS Z14 LSP wird eingesetzt als SHPD-Öl in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

PRAGOS Z14 LSP erfüllt die aktuelle API CK-4 und ist ausgezeichnet geeignet für die Verwendung in EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| SAE | 10W-40 |
| API | CK-4/SN |
| ACEA | E6/E7/E9 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| CATERPILLAR | ECF-3, ECF-2, ECF-1 |
| CUMMINS | CES 20081/86 |
| DAF | HP-2 |
| DETROIT DIESEL | DDC 93K222, 93K218 |
| DEUTZ | DQC IV-18 LA |
| IVECO | 18-1804 TLS E9 |
| JASO | DH2 |
| MACK | EOS-4.5 |
| MAN | M 3477, M 3575, M 3275 |
| MB | 228.51 |
| MB | 228.31 (226.9) |
| MTU | Typ 3.1 |
| RENAULT VI | RLD-4 |
| SCANIA | Low Ash |
| VOLVO | VDS-4.5, VDS-4 |

Entsorgung:

- **PRAGOS Z14 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PRAGOS Z14 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS Z14 LSP** zu verwenden.

Nutzen

- Für die EURO 3, 4, 5, 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeinsparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik

PRAGOS Z14 LSP

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------|-------------------|--------|
| STL 1090 895 | Kanne | 20 L |
| STL 1090 896 | Faß | 60 L |
| STL 1090 898 | Faß | 200 L |
| STL 1490 899 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 854 |
| Dynam. Viskosität bei -25°C | mPa.s | - |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 95,9 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14,6 |
| Viskositätsindex | | 157 |
| Flammpunkt COC | °C | 234 |
| Pourpoint | °C | -39 |
| Sulphatasche | % | - |
| Schwefelgehalt | mass. % | - |
| Phosphorgehalt | mass. % | - |
| TBN | mgKOH/g | 10,3 |

