

PALAS MAX PD

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W40

Beschreibung:

PALAS MAX PD ist ein mid SAPS-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl. Es wurde entwickelt für den Einsatz in PKW Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie, also auch für Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD), somit auch eine ideale Lösung für leichte Nutzfahrzeuge.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelauflauf im Dieselpartikelfilter (PDF)

Verwendbar für

API	5W-40
API	SN
ACEA	C3, C2
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.5
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Entsorgung:

- **PALAS MAX PD** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PALAS MAX PD** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **PALAS MAX PD** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **PALAS MAX PD** zu verwenden.

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-technik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik

PALAS MAX PD

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 232	Dose	1 L
STL 1090 233	Kanne	4 L
STL 1090 234	Kanne	5 L
STL 1090 235	Kanne	20 L
STL 1090 236	Faß	60 L
STL 1090 238	Faß	200 L
STL 1490 239	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	854
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6360
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	87,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex		168
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	-

