

PRAGOS M3 LSP

Low SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 15W40

Beschreibung:

PRAGOS M3 LSP ist ein Hochleistungs-HC-Synthetik-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde entwickelt für schadstoffarme Motoren und unterstützt exzellent die Kraftstoffeinsparung.

Durch den niedrigen Schwefel-, Phosphat- und Aschegehalt und die herausragende Oxidations- und Scherstabilität findet es Anwendung in modernen LKW-Motoren.

PRAGOS M3 LSP wird eingesetzt als SHPD-Öl in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

PRAGOS M3 LSP erfüllt die aktuelle API CK-4 und ist ausgezeichnet geeignet für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Verwendbar für

SAE	15W-40
API	CK-4 /SN
ACEA	E6/E7/E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ALLISON	TES 439
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2 , ECF-1
CUMMINS	CES 20086
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-M2C171-F1/-E
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH2
MACK	EOS 4.5
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.51
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4.5

Entsorgung:

- **PRAGOS M3 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PRAGOS M3 LSP** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS M3 LSP** zu verwenden.

Nutzen

- Für die EURO 2, 3, 4, 5, 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeinsparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik

PRAGOS M3 LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 455	Kanne	20 L
STL 1000 456	Faß	60 L
STL 1000 458	Faß	200 L
STL 1400 459	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	857
Dynam. Viskosität bei -20°C	m.Pa.s	6020
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	90,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,4
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	236
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,36
Phosphorgehalt	mass. %	0,11
TBN	mgKOH/g	10,2

