

FORTUNA MAX

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

FORTUNA MAX ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es wurde für den Einsatz in PKW Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie entwickelt. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe / Düse-Einspritzsystem (PD) und für leichte Nutzfahrzeuge einsetzbar.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelauflauf im Dieselpartikelfilter (PDF)

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C2, C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S3
FORD	WSS-M2C917-A
GM/OPEL	Dexos 2
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Entsorgung:

- **FORTUNA MAX** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **FORTUNA MAX** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA MAX** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA MAX** zu verwenden.

FORTUNA MAX

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 282	Dose	1 L
STL 1000 283	Kanne	4 L
STL 1000 284	Kanne	5 L
STL 1000 285	Kanne	20 L
STL 1000 286	Faß	60 L
STL 1000 288	Faß	200 L
STL 1400 289	Container	1000 L

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	849
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5540
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	72,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	242
Pourpoint	°C	-36
TBN	mgKOH/g	8,0

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-
08/2021