



# FORTUNA LL1

Super-Hightec-Longlife-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**FORTUNA LL1** ist ein Longlife-Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl basierend auf HC-Synthese-Technologie und PAO. Die sorgfältig ausgewählten Grundöle der neuesten Technologie, die verwendeten hochwirksamen Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

**FORTUNA LL1** ist ein kraftstoffeffizientes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter (ACEA C3).

Durch die Reduzierung von Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (Low SAPS-Technologie) wird die Lebensdauer des Partikelfilters verlängert.

**FORTUNA LL1** ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend geeignet zur Anwendung für die neuesten VW Anforderungen, sogenannte VW Longlife III Öle.

## Ausnahme:

Für die Motoren R5 TDI (Touareg, T5) und V10 TDI (Touareg, Phaeton) ist derzeit noch ein Öl der VW-Norm 506.01 erforderlich, und für die 3- und 4-Zylinder-Pumpe-Düse Motoren ohne WIV wird weiterhin die VW-Norm 505.01 benötigt.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

## Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
  
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **FORTUNA LL1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **FORTUNA LL1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA LL1** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA LL1** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-  
07/2021

**FORTUNA LL1**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
STL 1090 052	Dose	1 L
STL 1090 054	Kanne	5 L
STL 1090 055	Kanne	20 L
STL 1090 056	Faß	60 L
STL 1090 058	Faß	200 L
STL 1490 059	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6200
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71,8
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
HTHS Viskosität bei 150 °C	cP	-
Viskositätsindex		162
Flammpunkt COC	°C	236
Pourpoint	°C	-45
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	6,1

