

PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK) ist ein kraftstoffeffizientes HC-Synthese-Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation.

Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphat, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

Es erreicht als USHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 150.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kalkschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffeffizienz durch Leichtlaufeigenschaften
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E6, E7, E8, E9, E11
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3775, M 3477, M 3271-1
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	LDF-4, Low Ash
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysator-Technik

Entsorgung:

- **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-
01/2023

- **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** zu verwenden.

PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 785	Kanne	20 L
STL 1090 786	Faß	60 L
STL 1090 788	Faß	200 L
STL 1490 789	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5860
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	74,6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,3
Viskositätsindex		162
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Schwefelgehalt	mass. %	-
Sulphatasche	mass. %	-
Phosphorgehalt	mass. %	-
TBN	mgKOH/g	10,1

