

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)

Super-Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1) ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1) ist ein universelles, kraftstoffeffizientes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter. Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1) ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SP
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
GM	Dexos 2
MB-Freigabe	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)** zu verwenden.

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 082	Dose	1 L
STL 1090 084	Kanne	5 L
STL 1090 085	Kanne	20 L
STL 1090 086	Faß	60 L
STL 1090 088	Faß	200 L
STL 1490 089	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	850
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5140
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67,1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,9
HTHS bei 150°C	mPa.s	3,5
Viskositätsindex		175
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	7,7

