

CALICON 89*4

Getriebeöl 80W90

Beschreibung:

CALICON 89*4 ist ein Getriebeöl für den Einsatz in synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben. Es ist ebenfalls für die Schmierung von bestimmten Lenkgetrieben und Achsantrieben geeignet.

CALICON 89*4 wird insbesondere für den Einsatz in Schaltgetrieben von Kraftfahrzeugen empfohlen. Wegen des guten Druckaufnahmevermögens ist es je nach Herstellervorschrift auch für die Befüllung von Achs- und Lenkgetrieben zu verwenden.

Eigenschaften

- Außergewöhnlicher Verschleißschutz
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Hohes Druckaufnahmevermögen
- Verhindert Schaumbildung
- Gewährleistet Schutz vor Korrosion und Rost
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien
- Überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten

Verwendbar für

SAE	80W-90
API	GL-4/ MT-1
MIL	L-2105
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
MAN	341 Z1, Z2, E1
MB	235.1, 235.5
ZF	TE-ML 02A,02B,06L,08,16A,17A,19 A,19C,24A

Nutzen

- Optimale Betriebseigenschaften
- Hohe Betriebssicherheit bei extremen Bedingungen
- Mehrzweck-Getriebeöl
- Ganzjährig einsetzbar
- Sortenreduzierung

Einsatz

- Kfz-Schaltgetriebe gemäß API GL 4
- Kfz-Achsgetriebe gemäß API GL 4
- Kfz-Lenkgetriebe gemäß API GL 4

Entsorgung:

- **CALICON 89*4** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CALICON 89*4** Getriebeöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CALICON 89*4** zu verwenden.

CALICON 89*4

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1020 002	Dose	1 L
STL 1020 005	Kanne	20 L
STL 1020 006	Faß	60 L
STL 1020 008	Faß	200 L
STL 1420 009	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	898
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	166
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	16,3
Viskositätsindex		-
Flammpunkt COC	°C	222
Pourpoint	°C	-33
Korrosion CU		-