

MIRAL KTX (KTX TURBO)

Teilsynthetik-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

MIRAL KTX (KTX TURBO) ist ein hochlegiertes Universal-Teilsynthetik-Leichtlauf-PKW-Benzin- und Diesel-Motorenöl das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **MIRAL KTX (KTX TURBO)** Leichtlauf-Motorenöl synthetische Basisöle, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	SL/CF/EC
ACEA	A3/B4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	505.00

Entsorgung:

- **MIRAL KTX (KTX TURBO)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **MIRAL KTX (KTX TURBO)** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **MIRAL KTX (KTX TURBO)** zu verwenden.

MIRAL KTX (KTX TURBO)

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 902	Dose	1 L
STL 1000 903	Kanne	4 L
STL 1000 904	Kanne	5 L
STL 1000 905	Kanne	20 L
STL 1000 906	Faß	60 L
STL 1000 908	Faß	200 L
STL 1400 909	Container	1000 L

Nutzen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Maximale Leistungsausbeute
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Optimale Motorsauberkeit
- Geringer Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- Saugdiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysator-technik

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	856
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4240
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	95,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,0
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	10,3