# XANA CVT

**HC-Synthese-CVT-Automatik-Getriebeöl**

**Beschreibung:**

**XANA CVT** ist ein HC-Synthese Spezialgetriebeöl, entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen CVT-Getrieben.

**XANA CVT** ist speziell für Autotronic-Getriebe vorgesehen, wie sie in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden. Es hat sich aber auch in vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller praxisbewährt ( z.B. Audi Multitronic).

## Eigenschaften

- Modernste Technologie für hervorragende Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

## Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragende Rationalisierungssorte für CVT-Anwendung
- Dauerhaft gute Schaltperformance über den gesamten Wechselintervall
- Ideales Tieftemperaturverhalten
- Beste Schmierfähigkeit
- Ganzjahreseinsatz
- Comcor ATF-CVT ist ein Spezial ATF. Nicht mit konventionellen ATF's vermischen

## Verwendbar für

| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
|---|---|
| BMW | 8322 0 429 154, 8322 0 429 159 |
| CHRYSLER/DODGE/JEEP | NS-2 |
| DAIHATSU | AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC |
| FORD | CVT23, WSS-M2C928-A |
| GM/SATURN | DEX-CVT |
| HONDA | HMMF, ATF-Z1, HCF2 |
| HYUNDAI/KIA | SP-III (CVT Model), CVT-J1 |
| JASO | M358 |
| MAZDA | JWS 3320 |
| MB | 236.20, A 001 989 46 03 |
| MINI COOPER | EZL799, EZL799A/ZF CVT V1 |
| MITSUBISHI | CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+) |
| MOPAR | CVTF+4 |
| NISSAN | NS-I, NS-II, NS-III |
| PUNCH | CVT |
| SUBARU | NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG |
| SUBARU | Lineartronic High Torque(HT) CVTF |
| SUBARU | Lineartronic chain CVTF, CVTF II |
| SUZUKI | CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320 |
| TOYOTA | CVTF TC, CVTF FE |
| VW | TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6) |

## Einsatz

- Kfz-Stufenlose Automatikgetriebe (CVT) (Continuous Variable Transmission) gemäß Herstellervorschrift
- Achtung: **XANA CVT** ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/GE/AU/-
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

**Entsorgung:**

- **XANA CVT** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

**Mischbarkeit:**

- **XANA CVT** sollte nicht mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

**XANA CVT**

| **Art.-Nummer** | **Gebindeausführung** | |
|---|---|---|
| STL 1020 332 | Dose | 1 L |
| STL 1020 335 | Kanne | 20 L |
| STL 1020 336 | Faß | 60 L |
| STL 1020 338 | Faß | 200 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|---|---|---|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m³ | 845 |
| Brookfield Viskosität bei -40°C | mPa.s | 11.900 |
| Viskosität bei 40°C | mm²/s | 36,0 |
| Viskosität bei 100°C | mm²/s | 7,3 |
| Viskositätsindex | | 173 |
| Flammpunkt COC | °C | 210 |
| Pourpoint | °C | -51 |
| TBN | mgKOH/g | - |
| Farbe | | Gelb-Braun |

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de